



## M. Klumbis niekam nepalieka vilčių kovoje dėl pergalės

Ferrari komandos lyderis M. Klumbis Vokietijos GP buvo nesulaikomas. Nuo pat savaitgalio pradžios demonstravęs pavydėtiną tempą – galiausiai nesunkiai laimėjo lenktynes. Jau pirmoje kvalifikacijoje buvo aišku, kad šį vaikiną iš Ferrari sustabdyti bus be galo sunku. Su diėle persvara įveikęs artimiausius varžovus jis nesunkiai pateko į kitą kvalifikacijos etapą. Tuo tarpu kitiems pilotams dėl likusių 9 kelialapių į Q2 reikėjo padirbėti iš peties. Tarp jų greičiausias buvo N. Dumčius, o pirmą kartą savo karjeroje į ją pateko ir Jaroslavas Liachovskij.

### Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'27"607	0'00"000
2. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes	1'28"029	0'00"422
3. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'28"187	0'00"579
4. Adomas Minevicius	Vodafone McLaren Mercedes	1'28"261	0'00"653
5. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'28"443	0'00"836
6. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'28"645	0'01"037
7. Martynas Dailidenas	Super Aguri Formula 1	1'28"718	0'01"110
8. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'28"980	0'01"372
9. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	1'29"301	0'01"693
10. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	1'29"395	0'01"788
11. Justas Gulbinas	ING Renault F1	1'29"522	0'01"914
12. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'29"719	0'02"111
13. Marius Lisovskis	Force India F1 Team	1'29"765	0'02"157
14. Andrius Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'30"392	0'02"784
15. Marius Kasciuskevicius	Scuderia Toro Rosso	1'31"289	0'03"681
16. Andrius Kuzmenko	Williams F1 Team	1'31"340	0'03"732

Antroje kvalifikacijos dalyje Klumbiui reikėjo pavargti dėl pole pozicijos, nes jam niekaip nesisekė pravažiuoti švaraus rato. Bet galiausiai artimoje kovoje su Audriumi Valantiejumi visgi pavyko išplėsti pole-poziciją. Už šių dviejų pilotų išsikiavo abu McLaren pilotai. Pirmą kartą patekęs į antrą kvalifikacijos dalį Jaroslavas liko 10 vietoje. Lengviausias pilotas po kvalifikacijos buvo Vygintas Kuprys startavęs 5 vietoje, o sunkiausias Martynas Dailidėnas.

### Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas	Kuro kiekis
1. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'29"130	0'00"000	32.5%
2. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'29"176	0'00"045	31%
3. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes	1'29"415	0'00"284	33.7%
4. Adomas Minevicius	Vodafone McLaren Mercedes	1'29"467	0'00"336	32.5%
5. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'29"700	0'00"569	27.1%
6. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'29"868	0'00"737	31.8%
7. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'29"884	0'00"753	34.1%
8. Martynas Dailidenas	Super Aguri Formula 1	1'29"891	0'00"760	35.7%
9. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	1'30"492	0'01"361	30.6%
10. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	1'31"452	0'02"321	32.5%

Po trumpo apšilimo lenktynininkai rikiavosi į starto rikiuotę. Pirmasis startas ir didelis incidentas pirmajame posūkyje – lenktynės stabdomos. Kaip vėliau paaiškėjo J. Vaitekūnas klysta stabdymo zonoje pastumia kitą pilotą ir įvyksta grandininė reakcija, per kurią nukenčia 6 pilotai. Antrasis startas po keleto minučių vėlgi nesėkmingas. Šį kartą jau Vygintas Kuprys rėžesi į Nerijų Dumčių, kuris starto metu nepajudėjo iš savo vietos ir Kuprys nespėjo išvengti kliūtis. Po to seka dar viena grandininė reakcija į kurią įsivelia apie 6 pilotus.

Trečias kartas nemelavo ir šį kartą visi sėkmingai pajudėjo į 45 ratų lenktynes. Po pirmojo rato įvyko daug pasikeitimų, atrodo nesikeitė tik lenktynių lyderis. Antroje vietoje atsidadė A. Minevičius, jam į nugarą kvėpavo V. Kuprys ir M. Dailidėnas iškart už jo A. Valantiejus, kuris turėjo incidentą antrame posūkyje su N. Dumčium. Pastarasis nukrito net į 12 vietą. Justas Vaitekūnas buvo 6! pozicijoje, nors startavo tik iš 12, tačiau ją išlaikė labai nelgimai nes jau sekančiame rate jį aplenkė T. Vilis. Už Vilio rikiavosi M. Riauka, o už jo per startą dvi pozicijas praradęs A. Zamzickas. Kol virė įtempta kova dėl antros vietos, M. Klumbis be vargo bėgo į priekį ir nei karto iki pat lenktynių finišo neužleido pozicijos varžovams. Pralyderiaęs 45 ratus iškovoją dar vieną užtikrintą pergalę įveikdamas artimiausią varžovą net 35 sekundėmis. Vieniems iš pagrindinių konkurentų dėl pergalės buvo juoda diena. A. Valantiejus sugrįžęs į antrą vietą, jau atrodė grįš į kovą dėl pergalės, bet tada neatlaikė jo Super Aguri bolido variklis. Kaip beje tame pačiame rate ir jo komandos draugo M. Dailidėno. Kitas aspirantas į pergalę N. Dumčius jau po pirmųjų posūkių prarado viltis kovoti dėl pergalės, o vėliau baigė savo pasirodymą po klaidos.

Taigi antras finišą kirtio stabiliai važiuojo Tomas Vilis. Įveikęs artimoje kovoje ir A. Minevičių ir V. Kuprį. Pastarieji pilotai finišavo už jo. Abu pastarieji pilotai šiame etape

padarė kiek per daug klaidų dėl to aukščiau baigti nebuvo vilčių. 3 finišavusį Adomą paskutiniuose ratuose Vygintas praleido, nes šiam pilotui dėl blogai paskaičiuoto kuro reikėjo dar kartą lankyti techninio aptarnavimo zonoje – finišas 4 vieta. Fantastiškas rezultatas Jaroslavui – jis kerta finišo liniją penktoje vietoje, nors likus keliems ratams iki finišo turėjo ir ne juokais išsigąsti, kai A. Vaitekūnas jam prieš nosį išpiešė piruetą, kuris Jaroslavui galėjo baigti skaudžiai, tačiau viskas baigėsi laimingai. Pirmieji piloto taškai sezono. Dar vienas lenktynininkas iškovojęs savo pirmuosius taškus Justas Vaitekūnas, pasinaudojęs savo gerais startais Honda bolidą atvežė į 6 vietą. Septintoje ir aštuntoj vietoje atitinkamai finišavo M. Riauka ir A. Zamzičkas, jiems už nugaros tik per plauką nuo taškų liko kitas Honda pilotas A. Vaitekūnas. Verta paminėti tai, kad tik 3 pilotai liko neaplenkti lenktynių lyderio. O tai tik įrodo koks stiprus šį savaitgalį buvo Klumbis.

#### Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	68'10"640	0'00"000
2. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	68'46"420	0'35"780
3. Adomas Minevicius	Vodafone McLaren Mercedes	69'03"020	0'52"380
4. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	69'24"521	1'13"881
5. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	68'31"963	+ 1 laps
6. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	68'34"175	+ 1 laps
7. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	68'50"689	+ 1 laps
8. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	69'09"737	+ 1 laps
9. Andrius Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	69'06"497	+ 2 laps
10. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	Engine	+ 16 laps
11. Martynas Dailidenas	Super Aguri Formula 1	Engine	+ 17 laps
12. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes	Suspension	+ 21 laps
13. Justas Gulbinas	ING Renault F1	Suspension	+ 32 laps
14. Marius Lisovskis	Force India F1 Team	Suspension	+ 35 laps
15. Marius Kasciuskevicius	Scuderia Toro Rosso	Engine	+ 13 laps
16. Andrius Kuzmenko	Williams F1 Team	Engine	+ 31 laps

#### Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'29"010
2. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'29"377
3. Adomas Minevicius	Vodafone McLaren Mercedes	1'29"557
4. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'29"574
5. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'29"767
6. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes	1'30"020
7. Martynas Dailidenas	Super Aguri Formula 1	1'30"021
8. Justas Gulbinas	ING Renault F1	1'30"282
9. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	1'30"810
10. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'30"901
11. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'31"062
12. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	1'31"193
13. Marius Lisovskis	Force India F1 Team	1'31"723
14. Andrius Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'32"575
15. Marius Kasciuskevicius	Scuderia Toro Rosso	1'32"877
16. Andrius Kuzmenko	Williams F1 Team	1'33"184

#### Interviu

##### Interviu su M.Klumbiu

#### 1. Sveikinu, sveikinu su 1 vieta antrą kartą iš eilės. Ar buvo sunku nugalėti Vokietijoje?

Ačiū už sveikinimus, šį kartą pergėlė nebuvo išvargta kaip Didžiojoje Britanijoje, bet vėl pavyko puikiai pasinaudoti varžovų klaidomis, kurių jie darė tikrai per daug, o dar ir Super Aguri inžinierių naivumas savo pilotams panaudoti per mažas aušinimo angas, dėl ko abiejų varikliai sudegė beveik tame pačiame rate, nelaimėti būnant mano situacijoje būtų buvę absurdiška.

#### 2. Kaip manote ar dar kas nors jus pavys kovoje dėl čempiono titulo?

Šituo klausimu nenorėčiau manipuliuoti, nes keletas nesėkmingų lenktynių ir visa persvara dings, viščiukus skaičiuosime rudenį...

#### 3. Ką galėtumėte pasakyti apie Vengrijos GP?

Vengrija savotiška trasa, vieni ją mėgsta kiti nelabai (aš prie tų kurie ją mėgsta), trasoje beveik nėra vietos ilsėtis, posūkių labai daug ir kai kurie iš jų yra klasingi, tiesioji nors ir gana ilga ten pasiekiamas žemas maksimalus greitis, nes sparnų atakos kampani būna maksimalūs dėl pilotų noro kuo greičiau įveikti posūkius, tikiuosį sėkme mane lydės ir Vengrijoje.

##### Interviu su Tomu (Vilis)

#### 1. Sveiki, sveikinu su 2 vieta. Ar buvo sunku užlipti ant podiumo?

Ačiū už sveikinimus. Labai malonus jausmas lipti ant podiumo ir laistyti šampaną. Ar buvo sunku? Taip, nes čempionate dalyvauja nemažai velniškai greitai vyrų, todėl kiekviena iškovota prizine vieta yra puikus pasiekimas!

Tomas taip skubėjo švęsti 2 vietą, kad į atsakinėti į kitus klausimus nesurado laiko.

##### Interviu su A.Minevičiumi

#### 1. Sveiki, sveikinu su 3 vieta. Ar buvo sunkus podiumas?

Pagal rodomą tempą prieš varžybas, buvo realu jo siekti. Bet praradus apie 30 sekundžių varžybų metu, podiumas tampa jau didvyriškas darbas. Iš dalies pasisekė 3 atvažiuoti, kitoj trasoj toks sekundžių švaistymas gali negarantuot net taškų.

#### 2. Kaip manote ar dar pasivysite M.Klumbį ir jį aplenksite?

Ne, nemanau, nebent jis jau nevažiuotų šiame sezono tai gal dar būtų šansas koks.

#### 3. Ką galėtumėt pasakyti apie Vengrijos GP?

Smagi trasa, viena smagiausių kalendoriuje, patikdavo visais laikais bet ar joje būsiu greitas dar reiks pažiūrėti. Pernai čia pavyko nugalėti įspūdingam finiše, likus keliems metrams aplenkiau Mindaugą Klumbį ir nusinešiau pergalę kurią jis jau turėjo savo rankose.

Interviu parengė K.Kensminas